



Tromsø
kommune
Byutvikling

MØTEREFERAT			
Utvalg:	Styringsgruppa Transportnett Tromsø	Møtedag:	10.februar 2016 Tromsø Rådhus
Referent:	Tone Hammer	Tidspunkt:	10:30-14:30
Deltakere:	Ragni Løkholm Ramberg (TK) Unni Gifstad (SVV) Ivar B. Prestbakmo (TFK) Lars Aksnes (SVV) Andre deltakere: Ingrid Marie Kielland (TK) Referansegruppa Per Hareide (TK) Mette Mohåg (TK) Veronika Wiik (SVV) Øystein Miland (TFK)	Kommentarer:	Lars Aksnes møtte 12:00 pga forsinket fly
Ikke møtt:			

SAK	ANSVAR	BEKRIVELSE/VEDTAK	FRIST
		Ingen merknader til innkalling og saksliste. Pga at Aksnes var forsinket, ble det endret på saksrekkefølgen.	
1. Budsjett og årsavtale 2016	PG	Budsjett og årsavtale 2016 ble godkjent. Styringsgruppa ønsker rapport på status og forbruk i hvert SG-møte.	
3. Status på delprosjekter TNT	PG	Gåstrategien ble presentert, og vist til politisk behandling i kommunen. Tatt til orientering fra styringsgruppa. Kommunalt vegnett og parkering ble presentert og gjennomgått. Styringsgruppa ønsket noen presiseringer av hva som er strategi/ tiltaksplan. Parkeringsnormen er viktig for måloppnåelsen for å begrense privatbilismen. Tatt til orientering, politisk behandling planlagt 27/4. SG ønsket ikke å bruke Tromsøpakke 4 som tittel på framtidig prosjekt. Trafikksikkerhetsplanen ble presentert og tatt til orientering av styringsgruppa. <u>Høring</u> gjennomføres før politisk behandling.	17/2 27/4 27/4

4. KDP ny tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya	SVV/ PG/ TK	SVV refererte fra merknadsbehandlingen så langt. Orienterte om mulig endring av anbefalt trasévalg for Tverrforbindelsen. Styringsgruppa slutter seg til vurderingen gjort av SVV. Saken må oversendes kommune for behandling seinest 25. februar	25/2 <i>un?</i>
5. Finansieringsløsning	PG	Sak om søknad om forlengelse av drivstoffavgiften ble referert. Aksnes hadde kommenterer på nødvendige tilleggsopplysninger ved oversendelse til departementet. Dette ble tatt til orientering. Videre diskusjon om oppfølging med et prinsippvedtak om videre utredning av brukerfinansiering knyttet til en bymiljøsøknad på bakgrunn av arbeidet i Transportnett Tromsø.	17/2 <i>ok</i> 30/3 <i>ok</i>
2. Framdrift og arbeid 2016 - fram til 1.juli (slutt TNT) – videre 2016	PG	Prosjektgruppa la fram utkast til framdriftsplan for videre arbeid med delprosjekt og sluttprodukt for TNT, med politiske behandlinger i Tromsø kommune og Fylkeskommunen. Dette ble godkjent av styringsgruppa med presisering av de delprosjektene som ikke var satt inn i framdriftsplanen. Planen oppdateres med disse tilføyelsene. Det ble etterspurt behov for en kommunikasjonsstrategi /plan: Nå kommer delprosjektene på løpende bånd til politisk behandling, med tilhørende offentlighet. Følges opp etter hvert som behovet oppstår og så prioriteres evt en mediejobb fram mot sluttbehandling i juni. f. eks film?	Neste møte
6. Eventuelt		Unni Gifstad orienterte om følgende endringer i SVV: Unni går over i ny stilling i Vegdirektoratet og går ut av styringsgruppa for Transportnett Tromsø. Torbjørn Naimak går inn som nytt medlem. I prosjektgruppa erstatter Veronika Wiik Petter Hildre. (skjedde har i praksis høsten 2015).	

*

Deres ref.:

Vår ref.:
25878/16-TONHAM
13/1182

Saksbehandler:
Tone Hammer
Telefon:
77 79 06 46

Dato:
29.04.2016

MØTEREFERAT:

Utvalg:	Styringsgruppa Transportnett Tromsø	Møtedato: 29.04.16	Rådhuset Tromsø
Referent:	Tone Hammer	Tidspunkt:	
Deltakere:	Ragni Løkholm Ramberg (TK) Rigmor Torsteinsen (SVV) Ivar B. Prestbakmo (TFK) Lars Aksnes (SVV) Andre deltakere: Per Hareide (TK) Mette Mohåg (TK) Veronika Wiik (SVV) Bjørn Kavli (TFK) Jonny Berg (TFK) Lisa Sundstrøm (SVV) Per Elvestad (Fylkesmannen i Troms) Tone Hammer (TK)	Kommentarer: For Torbjørn Naimak Deler av møtet	
Ikke møtt:	Ingrid Marie Kielland (TK) Referansegruppa		
Sak:	Beskrivelse:	Ansvarlig:	Frist:
Ny sak 1:	Synspunkter rundt leserinnlegg fra statssekretær i Samferdselsdepartementet vedrørende Bymiljøavtaler, indikatorer mm. Bakgrunn møtet 14.april mellom Tromsø kommune og departementet. SVV har også behov for å få avklart dette som ansvarlig for utredningen av KDP'en. Lars Aksnes undersøker dette med departementet		
2	Status og framdrift på delprosjekter: Gå og sykkelstrategi og KDP ny tverrforbindelse ++ er vedtatt i kommunestyret. Trafikksikkerhetsplan og strategi uterom blir behandlet i maimøtet. Kommunalt vegnett m/ parkering, kollektivplan og stø/ støy/klima- prosjektet blir en del av		



	<p>hovedrapporten og får ikke egen politisk behandling i forkant. (skyldes tidspress)</p> <p>L.A. viser til at flere delprosjekter Har fokus på økte midler til drift – dette er ikke uten videre del av bymiljøavtalene, men må bli men del av forhandlingene. Det er imidlertid mulig å få midler til drift av kollektivtransporten.</p>		
3	<p>Belønningsordningen: + organisering</p> <p>Også for videre midler til belønningsordningen er det behov for å oppnå resultat på o-vekstmålet. Det er startet opp et arbeid med å se på videre organisering av ulike prosjekt som jobber med samme mål.</p> <p>SG ønsker forslag til organisering til møte 12.mai.</p>	PG	12/5
4	<p>Hovedrapport Transportnett Tromsø.</p> <p>Første utkast var sendt ut til SG før møtet.</p> <p>Kommentarer på at rapporten bør bli klarere på prioritering og retning/ mål – også for delprosjektene. F. eks satsing på metroring.</p> <p>Hva kan rapporten si om arealbruk/ ny KPA blir ikke ferdig til juni. Rapporten må bygge på at intensjonen i planprogram om knutepunkt, foretting og fortsatt prinsipp om å unngå byspredning står fast.</p> <p>Parkeringsnormen blir også en intensjon i hovedrapporten.</p> <p>Neste utkast til hovedrapport behandles på SG-møte.</p>	PG	12/5
5	<p>Finansiering</p> <p>Sak om utredning av brukerfinansiering vedtatt i kommunestyret 30/3.</p> <p>SVV har utredet og viste ulike prinsipp for bompengeløsninger. (5 alternativer med ulike antall bommer og ulike takster mm)</p> <p>Viktig innspill: SørTromsøya må inn i bomsnittet.</p> <p>Variabel takst: rushtid, miljødiff.</p> <p>Avvisningseffekt må vurderes.</p> <p>Lovhjemmel gjør at det er uaktuelt å bruke både drivstoffavgift og bompenger.</p> <p>Saken må inneholde utredning av hvor mye drivstoffavgiften må være på dersom den skal gi like mye inntekter som bompenger.</p> <p>F. eks Kr 10,00 pr liter – hva fører det til ? Avvisning</p>	PG	12/5

Byutvikling

4 og 5	<p>eller lagring av drivstoff i private hjem? Hent Uttalelse fra brann og redning. Størrelsen på pakken / bompengepotensialet blir? 4,7 – 5,2 MRD (lav/ høy takst)</p> <p>Viktig: Målet med innføring av bompenger er å endre reisemiddelfordelingen – Hva har størst effekt?</p> <p>Sak i K styret 15/16 –juni: Vedtak om å søke om forhandling av bymiljøavtale (m/ byutviklingsavtale) med bakgrunn i hovedrapport TNT og forslag til finansieringsløsning. (hovedprinsipp , kan forhandles videre om bomplassering).</p>		
6	<p>Nytt SG-møte , Videomøte 12.mai kl.13:30</p>		

Deres ref.:

Vår ref.:
36524/16-TONHAM
13/1182

Saksbehandler:

Tone Hammer
Telefon:
77 79 06 46

Dato:

01.06.2016

MØTEREFERAT:

Utvalg:	Styringsgruppa Transportnett Tromsø	Møtedato:	12.05.2016, Videomøte
Referent:	Tone Hammer	Tidspunkt:	13:30- 15:00
Deltakere:	Ragni Løkholm Ramberg (TK) Ivar B. Prestbakmo (TFK) Lars Aksnes (SVV) video Torbjørn Naimak (SVV) video Andre deltakere: Iris Jæger (FM Troms) Ingrid Marie Kielland (TK) Referansegruppa Hans Rickardsen (SVV)(video) Veronika Wiik (SVV) Øystein Miland (TFK) Rigmor Torsteinsen(SVV)	Kommentarer:	
Ikke møtt:			
Sak:	Beskrivelse:	Ansvarlig:	Frist:
1. Hovedrapport Transportnett Tromsø, grunnlag for søknad om Bymiljøavtale - Finansiering	Sak om ulike finansieringsløsninger ble presentert av Hans Rickardsen (SVV) gikk gjennom en utredning om mulig finansieringsløsning for brugerfinansiering - Vanskelig å kombinere drivstoffavgift m/ bompenger, da begge metodene er hjemlet i samme lov. SG anbefaler Bompenger etter modell 5 vist i presentasjonen 15 -16 bommer med bomsnitt som kal være	PG	18/5



2. hvilke vedtak	<p>mest mulig rettferdig – (også ramme Sør- Tromsøya) Utfordrende i finne bomplasseringer pga mange parallelle vege , unngå boligater, .Bommene krever rettstrekninger og plass. Detaljene må avklares konkret på et seinere tidspunkt. 15 år nedbetaling. SG ble ikke helt ferdig med anbefalinger, men enighet om å gå inn for bompengering pga trafikkavvisning, mulig å regulere takster , mulig tidsdifferensiering. Ønsker vedtak om prinsipp bompenger nå – egen bompengesakvedtak i høst med forslag til bompengeplasseringer, takster, tak (måned eller dag) med mer. Bestilt mere utredning fra SVV for å svare på kommunestyrets bestilling. Her må også forhøyet drivstoffavgift inngå. (=10 kr) for å matche inntekter ved bompenger. Til kommunestyrebehandling 15.juni. Lite kommentarer fra SG på hovedrapporten som var sendt ut.</p>		
	Det ble i tillegg gjennomført et kort møte med Ragni Løkholm Ramberg, Ivar B Prestbakmo, Ingrid Kielland og Prosjektgruppa 13.mai.		



**Tromsø
kommune**
Byutvikling

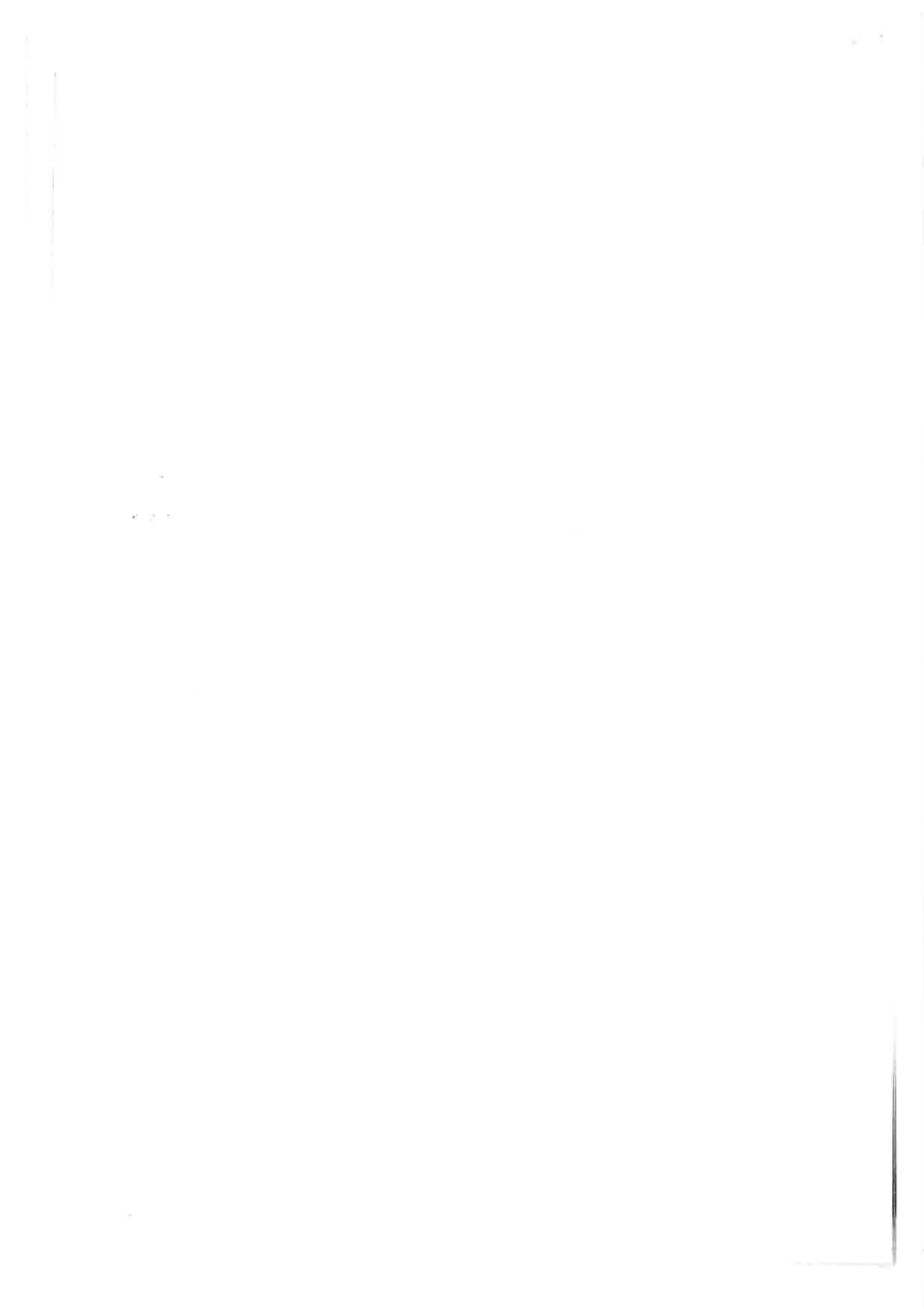
MØTEREFERAT			
Utvalg:	Styringsgruppa Tenk Tromsø/ Transportnett Tromsø	Møtedag:	12.10.2016
Referent:	Tone Hammer	Tidspunkt:	10:30- 13:00
Deltakere:	Ragni Løkholm Ramberg (TK) Ivar B. Prestbakmo (TFK) Lars Aksnes (SVV) Torbjørn Naimak (SVV) Andre deltakere: Iris Jæger (FM Troms) Veronika Wiik (SVV) Øystein Miland (TFK) Rigmor Torsteinsen(SVV) Mette Mohåg (TK) Per Hareide (TK) Jørn Hansen (TFK) Geir Bakkevoll (SVV)	Kommentarer:	
Ikke møtt:			

SAK	ANSVAR	BEKRIVELSE/VEDTAK	FRIST
-----	--------	-------------------	-------

1. Forslag til videre organisering	PG	<p>Styringsgruppa diskuterte saken - også i lys av en kommende 'Storbyutredning' som også sier noe om videre Organisering av bypakkene (SVV).</p> <p>SG ser behovet for styrking av et sekretariat og et samarbeid om styring av belønningsordningen og Tromsøpakke 3. Prestbakmo reserverte seg noe i forhold til at belønningsordningen pr. i dag styres av Strategisk kollektivgruppa – kommer til bakte om dette til neste møte i SG.</p> <p>Styringsgruppa viste ellers til utfordringer og at det kan være en fare for at delprosjektgrupper kan 'ta over styringen' i delprosjekter og se bort fra at gjennomføring og vedtak fortsatt skal skje i linjeorganisasjonene.</p> <p>Ber om en videre presisering rundt dette til neste møte i SG.</p> <p>Ønsker også videre utredning rundt 'programråd' og referansegruppe. Byutviklingskomiteén fortsetter som referansegruppe for TENK TROMSØ.</p>	29/11
2. Bompengesaken	PG	<p>Det er laget en egen arbeidsgruppe for bompengesaken, med representanter fra kommunen og fylkeskommunen i tillegg til SVV.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vurderer bomsnitt, takstnivå og konsekvenser for næring, bydeler mm. - Møte med næringslivet 17.oktober <p>Lars orienterte om det som er gjeldende lover og forskrifter og hva er handlingsrommet for lokale tilpassinger for bompengesaker. Det kommer en forskrift om elbil, lavutslippssoner mm.</p> <p>Framdrift: Valg av konsept for bompenger: SG 29/11.</p> <p>Redusere valgene til 2 -3 aktuelle. Som fremmes i kommunestyret i desember.</p> <p>Endelig bomsak i februar.</p> <p>Pakkestørrelse:</p> <p>Arbeidsgruppa viser 3 ulike pakker med innhold:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 8 MRD m/ Kvaløyforbindelse - 8 MRD u/ Kvaløyforbindelse - 6 MRD <p>Når det gjelder nedskalering til 2 eller 4 MRD laget en skriftlig vurdering av at dette ikke blir et prosjekt for Bymiljøpakke. Fordi dette ikke bidrar til å nå måtene, får ikke metrobuss, gode G/S- tiltak mm.</p> <p>Arbeidsgruppa jobber videre med disse foringene, og forutsetter behandling på neste SG-møte.</p>	<p>} endres</p>

3. Kommunikasjon		<p>Det jobbes nå på tvers med kommunikasjon mellom Tromsø kommune, Troms fylkeskommune og SVV. Geir Bakkevoll er for tida hovedansvarlig for arbeidet og samarbeidet. Gjennomført pressekonferanse i dag (12/10 med alle parter til stede og presentasjon av nytt navn.) Videre: Frokostmøte m/ næringslivet 17.oktober. Planlagte møter med bydeler : 20., 25., 27. 2. og 3. november. Også planlagt et nettmøte. SG ønsker noe mere på 'visjon ' til neste møte.</p>	GB+
4. Kollektivplan/ strategi	PG	<p>Kollektivplan/ strategi skal legges fram og behandles politisk i Tromsø kommune i november. ØM ferdigstiller denne i samarbeid med Tromsø kommune og SVV:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Metrobuss - Infrastrukturtiltak - Holdeplassrevisjon - 20% raskere fram med bussen - Knutepunkt/ Holdeplass/ Stasjon - Sentrumstrasé - 6 hovedruter/ linjer 	<p>1/11 (10/11 og 23/11) <i>Endret</i> 29/11</p>
5. Økonomirapport og status	PG	Tatt til orientering	

*



Notat

Til:

Kopi til:

Fra: Tone Hammer

Sak: ENDRINGER I REFERAT FRA MØTET 12/10 GJORT I MØTET 29/11

Saksnr./Arkivkode
13/1182 /59818/16/PLNID 0000

Sted
TROMSØ

Dato
14.10.2016

ENDRINGER I REFERAT FRA MØTET 12/10 GJORT I MØTET 29/11

Sak 1 organisering:

avsnitt 3: Styringsgruppa viste.....presisering i neste møte i SG.

Avsnittet strykes fra referatet.

Sak 2 Bompengesaken:

Siste avsnitt om nedskalering strykes.

Det blir nå bare 1 behandling avendelig bompengesak : **Kommunestyret 22.februar**

Sak 4 Kollektivplan/ strategi :

fristen for behandling endres til **januar 2017**.



**Tromsø
kommune**
Byutvikling

MØTEREFERAT			
Utvalg:	Styringsgruppa Tenk Tromsø/ Transportnett Tromsø	Møtedag:	12.10.2016
Referent:	Tone Hammer	Tidspunkt:	10:30- 13:00
Deltakere:	Ragni Løkholm Ramberg (TK) Ivar B. Prestbakmo (TFK) Lars Aksnes (SVV) Torbjørn Naimak (SVV) Andre deltakere: Iris Jæger (FM Troms) Veronika Wiik (SVV) Øystein Miland (TFK) Rigmor Torsteinsen(SVV) Mette Mohåg (TK) Per Hareide (TK) Jørn Hansen (TFK) Geir Bakkevoll (SVV)	Kommentarer:	
Ikke møtt:			

SAK	ANSVAR	BEKRIVELSE/VEDTAK	FRIST
-----	--------	-------------------	-------

1. Forslag til videre organisering	PG	<p>Styringsgruppa diskuterte saken - også i lys av en kommende 'Storbyutledning' som også sier noe om videre Organisering av bypakkene (SVV).</p> <p>SG ser behovet for styrking av et sekretariat og et samarbeid om styring av belønningsordningen og Tromsøpakke 3. Prestbakmo reserverte seg noe i forhold til at belønningsordningen pr. i dag styres av Strategisk kollektivgruppa – kommer til bakte om dette til neste møte i SG.</p> <p>Styringsgruppa viste ellers til utfordringer og at det kan være en fare for at delprosjektgrupper kan 'ta over styringen' i delprosjekter og se bort fra at gjennomføring og vedtak fortsatt skal skje i linjeorganisasjonene.</p> <p>Der er en videre presisering rundt dette til neste møte i SG.</p> <p>Ønsker også videre utredning rundt 'programråd' og referansegruppe. Byutviklingskomitéen fortsetter som referansegruppe for TENK TROMSØ.</p>	29/11
2. Bompengesaken	PG	<p>Det er laget en egen arbeidsgruppe for bompengesaken, med representanter fra kommunen og fylkeskommunen i tillegg til SVV.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vurderer bomsnitt, takstnivå og konsekvenser for næring, bydeler mm. - Møte med næringslivet 17.oktober <p>Lars orienterte om det som er gjeldende lover og forskrifter og hva er handlingsrommet for lokale tilpassinger for bompengesaker. Det kommer en forskrift om elbil, lavutslippssoner mm.</p> <p>Framdrift: Valg av konsept for bompenger: SG 29/11.</p> <p>Redusere valgene til 2 -3 aktuelle. Som fremmes i kommunestyret i desember.</p> <p>Endelig bomsak i februar.</p> <p>Pakkestørrelse:</p> <p>Arbeidsgruppa viser 3 ulike pakker med innhold:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 8 MRD m/ Kvaløyforbindelse - 8 MRD u/ Kvaløyforbindelse - 6 MRD <p>Når det gjelder nedskalering til 2 eller 4 MRD lages en skriftlig vurdering av at dette ikke blir et prosjekt for Bymiljøpakke. Fordi dette ikke bidrar til å nå målene, får ikke metrobuss, gode G/S- tiltak mm.</p> <p>Arbeidsgruppa jobber videre med disse føringene, og forutsetter behandling på neste SG-møte.</p>	} endres



3. Kommunikasjon		<p>Det jobbes nå på tvers med kommunikasjon mellom Tromsø kommune, Troms fylkeskommune og SVV. Geir Bakkevoll er for tida hovedansvarlig for arbeidet og samarbeidet. Gjennomført pressekonferanse i dag (12/10 med alle parter til stede og presentasjon av nytt navn.) Videre: Frokostmøte m/ næringslivet 17.oktober. Planlagte møter med bydeler : 20., 25., 27. 2. og 3. november. Også planlagt et nettmøte. SG ønsker noe mere på 'visjon ' til neste møte.</p>	GB+
4. Kollektivplan/ strategi	PG	<p>Kollektivplan/ strategi skal legges fram og behandles politisk i Tromsø kommune i november. ØM ferdigstiller denne i samarbeid med Tromsø kommune og SVV:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Metrobuss - Infrastrukturtiltak - Holdeplassrevisjon - 20% raskere fram med bussen - Knutepunkt/ Holdeplass/ Stasjon - Sentrumstrasé - 6 hovedruter/ linjer 	<p>1/11 (10/11 og 23/11) <i>Endret</i> <i>29/11</i></p>
5. Økonomirapport og status	PG	Tatt til orientering	

*

MØTEREFERAT			
Utvalg:	Styringsgruppa Transportnett Tromsø/ Tenk Tromsø	Møtedag: 29.11.2016	
Referent:	Tone Hammer	Tidspunkt:	13:30 -16:15
Deltakere:	Ragni Løkholm Ramberg (TK) Ivar B. Prestbakmo (TFK) Lars Aksnes (SVV) Torbjørn Naimak (SVV) Andre deltakere: Veronika Wiik (SVV) Øystein Miland (TFK) Rigmor Torsteinsen(SVV) Mette Mohåg (TK) Roy Fossum (TK) Jørn Hansen (TFK) Bjørn Kavli (TFK) Geir Bakkevoll (SVV) Øystein Nermo (TK)	Kommentarer:	
Ikke møtt:	Iris Jæger (FM Troms)		

SAK	ANSVAR	BEKRIVELSE/VEDTAK	FRIST
1. status økonomi, budsjett 2017	PG	Det er behov for å utarbeide et planprogram / oversikt og prioritering av nødvendige planleggingsoppdrag for 2017. Styringsgruppa ber prosjektgruppa legge fram forslag til årsavtale og budsjett for 2017 til neste møte i styringsgruppa hensyntatt de føringer som kom fram i møtet 29/11	23/1-17

2. Organisering	PG	<p>Saken ble diskutert av styringsgruppa. Følgende føringer ble gitt:</p> <p>Sekretariatet må ikke være på flere enn 3 personer (som PG for Tenk Tromsø pr. i dag).</p> <p>Programrådet har en viktig rolle for å sørge for at gjennomføring av tiltak mm kommer fram til linjeorganisasjonene. Viktig samarbeidspart for sekretariatet.</p> <p>Referansegruppa er viktig, og den bør være en annen enn Byutviklingskomitéen. Referansegruppa bør ha representasjon fra fylkeskommunen og kommunen og næringslivet. Posisjon og opposisjon fra både kommune og fylke.</p> <p>Leder i styringsgruppa påpeker at det er uheldig for kontrollfunksjonen at styreleder også er leder i referansegruppen.</p> <p>Styringsgruppa mener ikke det er problematisk at ledelsen av styringsgruppa varierer avhengig av hvilke saker som skal behandles: Fylkeskommunen skal ha ansvar og ledelse av saker knyttet til belønningsordningen. Staten skal ha ledelsen når det gjelder Byutredningen og når det er inngått en bymiljøavtale. Kommunen har ledelsen fram mot inngåelse av bymiljøavtale. Det arbeides videre med organiseringen fram til det blir enighet om beskrivelsen.</p>	
3. Mandat byutredning Tromsø	SVV	<p>Ansvar for denne tillegges Tenk Tromsø og styringsgruppa. Prosjektgruppa har ansvar for gjennomføringen.</p>	*
4. Kommunikasjon		<p>Styringsgruppa tok oppsummeringen fra Folkemøtene til etterretning, og vedtar kommunikasjonsstrategien slik denne foreligger i ny versjon og med ny visjon.</p>	*
5. Kollektivstrategien	TFK /PG	<p>Styringsgruppa slutter seg til utkastet til innhold/ plakat for strategien.</p> <p>Forutsetter politisk behandling seinest samtidig med bompengesaken.</p>	*
6. Bompengesaken	SVV/ PG	<p>Kommunisert bra ut- godt utgangspunkt for videre politisk arbeid.</p> <p>Det blir viktig å jobbe videre med tiltakslisten og handlingsplanen med tidfesting av tiltakene.</p> <p>Vedtak: styringsgruppa støtter utredningen og anbefalingen.</p>	*
7. Prosjektbestilling ny tverrforbindelse + F2	PG	<p>SVV har laget utkast til prosjektbestilling for ny tverrforbindelse mm.</p> <p>Det er behov for en gjennomgang av behov for planer etter PBL og en samordning og fordeling mellom kommune / SVV om ansvar for å sikre en planreserve for Tenk Tromsø. Følges opp til neste SG- møte</p>	

8. Anslag	SVV/ PG	Det pågår arbeid med anslag og kostnadsberegning. Foreløpige beregninger viser at kostnadene er økt fra tidligere anslag. Det utarbeides nye tiltakslistene på bakgrunn av nyere anslag. Fremmes sammen med bompengesaken.	
9. Tromsø pakke 3	PG	Styringsgruppa for Tromsøpakke 3 har vedtatt å overføre ansvaret for TP 3 til styringsgruppa for Tenk Tromsø. Det vil bli orientert om status for prosjekt Stakkevollvegen på et seinere møte i styringsgruppa.	
10. møtedatoer	SG	23/1-2017, 13/2-2017, 27/2-2017	

*

