

NTP 2022-2033

Foreløpig innspill fra TFFK

Fylkesråd Kristina Hansen

Prosess

- Nasjonal transportplan (NTP) for perioden 2022-33 legges frem for Stortinget vårsesjonen 2021
- Fylkeskommunene er høringsinstans for NTP
- Deltar i politisk kontaktgruppe ledet av Samferdselsministeren
- Fylkene vedtok i mai 2019 felles innspill til hovedutfordringer på transportområdet

Bestilling fra SD:

- I første 6-årsperiode skal det kun være fokus på konkrete tiltak, løsninger og prosjekt (2022-27).
- Den neste 6 års-perioden (2027-33) er det fokus på det strategiske og plangrunnlaget innrettes mot de største utfordringene som skal løses og ikke konkret tiltak, prosjekt og virkemidler.

Samferdselsdepartementet ønsker at fylkeskommunene fremmer prioriterte løsninger for å håndtere utfordringene på transportområdet de kommende årene. Fristen for å komme med innspill er satt til 14.mai 2020.

Troms og Finnmark fylkeskommune skal behandle saken i Fylkestinget medio mars 2020.

Sentrale premiss

Sentrale premiss

- Understøtte den helhetlige samfunnsutviklerrollen for nasjonen og regionens utvikling i Troms og Finnmark.
- Norges sikkerhet og at den nasjonale transportinfrastrukturen kan understøtte norske og allierte militære operasjoner.
- Befolkningen i det nye fylket Troms og Finnmark forventer regionreformeffekt i Nasjonal transportplan 2022-33. Trygghet og forutsigbarhet er fundamentet i all samfunnsutvikling. Det krever synlige tiltak som styrker mobilitet, reduserer reisetid og avstandsulemper, samt gir økt transportsikkerhet i fylkets byer, distrikt og lokalsamfunn.

Prioriteringer by

Store prosjekt: Bypakker, (bymiljøavtale) 2022-27

1. Byvekstavtale Tromsø (KTM)

Lokal- og regionalpolitiske vedtak ble fattet i 2017 og 2018, St.prop for brukerfinansiering er ferdig, og det er utført KS2 på handlingsplan. Nå er imidlertid Tromsø bedt av samferdselsdepartementet om å gjøre vurderinger og fatte vedtak på nytt. Det understrekes at det nå er på tide at staten følger opp, og fullfører prosess for å få på plass byvekstavtalen...

2. Riksveg 862 Tverrforbindelsen Tromsø (KTM)

Prosjektet ligger inne i byvekstavtalen Tromsø kommune forhandler med staten om (NTP 2024-29). Prosjektet har stor betydning for byutvikling og en enklere reisehverdag i Tromsø. Dagens tverrforbindelse er høyt trafikkert og er en utfordring for tungtransporten pga. stigning og kurvatur. For næringstransport vil det bety reduserte kostnader og forutsigbar fremkommelighet. Prosjektet vil bidra til å redusere barrierevirkning.

Meld. St. 33 (2016–2017) Nasjonal transportplan 2018–2029 er Rv 862 Tverrforbindelsen prioritert i siste del av planperioden (2024–2029) med om lag 660 mill. kr i statlige midler og 1 050 mill. kroner i bompenger (2019-prisnivå). Delvis bompenger-finansiering av vegprosjektet utgjør om lag 62 pst. av kostnadsoverslaget.

Rv 862 F2 – ny hovedveg mellom ny tunnel og flyplassen.

Avinor er pålagt å utvide sikkerhetssonene på hver side av dagens kulvert. I tillegg planlegges en framtidig forlengelse av rullebanen inntil 500 meter mot sør samt utvidelse for taksebane. Planlagt ny riksveg legges under framtidig utvidet rullebane. I arbeidet med handlingsplan for Tenk Tromsø (bompengepakken) er de to prosjektene på rv. 862 Tverrforbindelsen og ny hovedveg mellom ny tunnel og flyplassen, foreslått sett i sammenheng. Fylkeskommunen oppfordrer Avinor og Statens vegvesen til samtidighet i gjennomføring av kulvertutbedring, etablering av ny Flyplassveg (F2) og masseutnyttelse fra rv. 862.

3. Bypakke Rv 94 Hammerfest (KTM)

4. Bypakke Harstad

PRIORITERINGER RIKSVEG 2022-2027

1. Innfartsveg Tromsø strekningen Sørbotn-Laukslett (KTM)
2. RV 94 Skaidi-Hammerfest (strekningen Arisberget – Rypefjord) (KTM)
3. E6/E8 Nordkjosbotn (Jernberget) - Hatteng (KTM)
4. E8 Skibotn - Kilpisjärvi (siste parsell – del 2)

Kollektivtiltak og universell utforming 2022-2027

1. Gjennomføre planlagte tiltak som ligger inne i NTP handlingsprogram 2022-27 for kollektivknutepunkt i Olderfjord, Varangerbotn og på Rustadhøgda.
2. Giæverbukta, på Langnes i Tromsø by
3. Etablere nytt kollektivknutepunkt på Langnes i Alta kommune.
4. Det er et stort behov for å arbeide videre med kollektivknutepunkt i Bjerkvik

LUFTHAVNER 2022-27

Rangering og begrunnelse av større lufthavntiltak 2022-27

1. Videreføre utbyggingen av terminal Tromsø lufthavn
2. Rullebaneutvidelse i Tromsø
3. Ny lufthavn i Hammerfest