

KIT-samarbeidet (Karakteristika I Transportmodeller)

Faglig samarbeid mellom KMD, Jernbaneverket, Vegdirektoratet, Miljødirektoratet og KS
www.kit-samarbeidet.org. Civitas er innleid som sekretariat

Samordnet utviklingsarbeid for presis håndtering av arealbruk, gåing, sykling og kollektivtransport i transportmodellene

Innføring i arealdataverktøyet ADV

Rune Opheim, sekretær for KIT



Inkludering av areal i transportmodellene: Tydelige alternativer med tallfestet effekt opplyser og ansvarliggjør fagfolk, beslutningstakere og øvrig samfunn



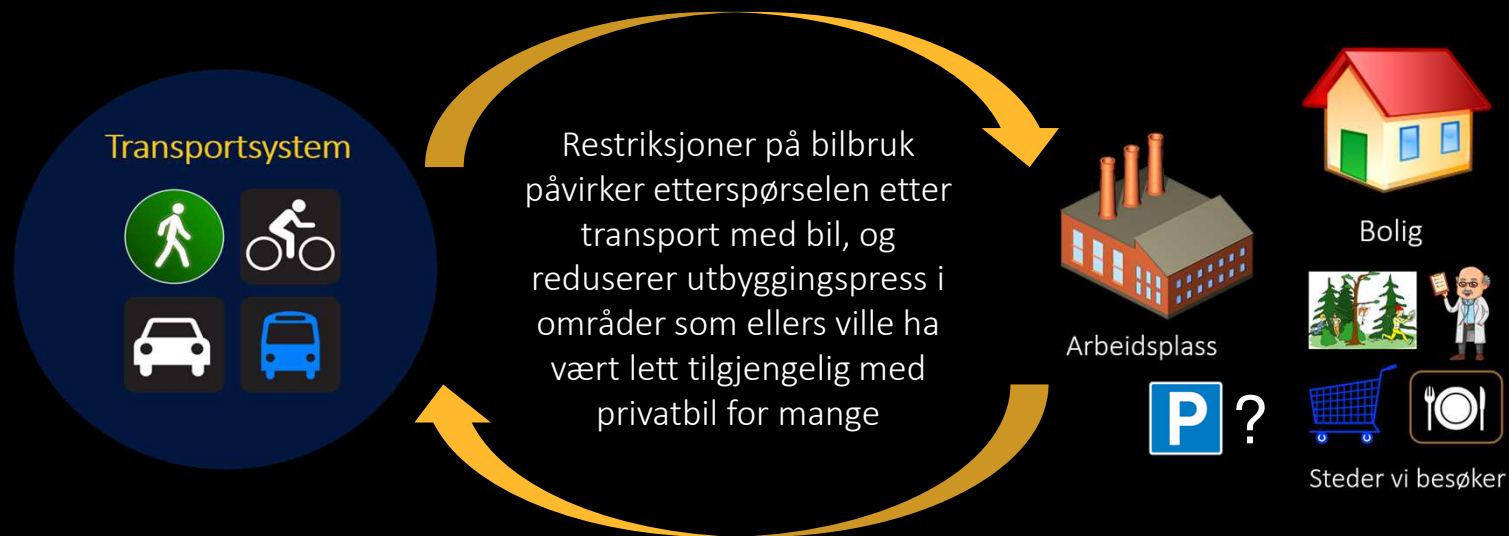
± kjøretøy
kilometer

Effekt av endring i planlagt arealbruk og/eller transportsystem tallfestes, målt i kjøretøykilometer, oppnåelse av nullvekstmål eller klimagassutslipp

Lett kommuniserbare alternativer for byutvikling som samtidig omfatter arealbruk og transportsystem

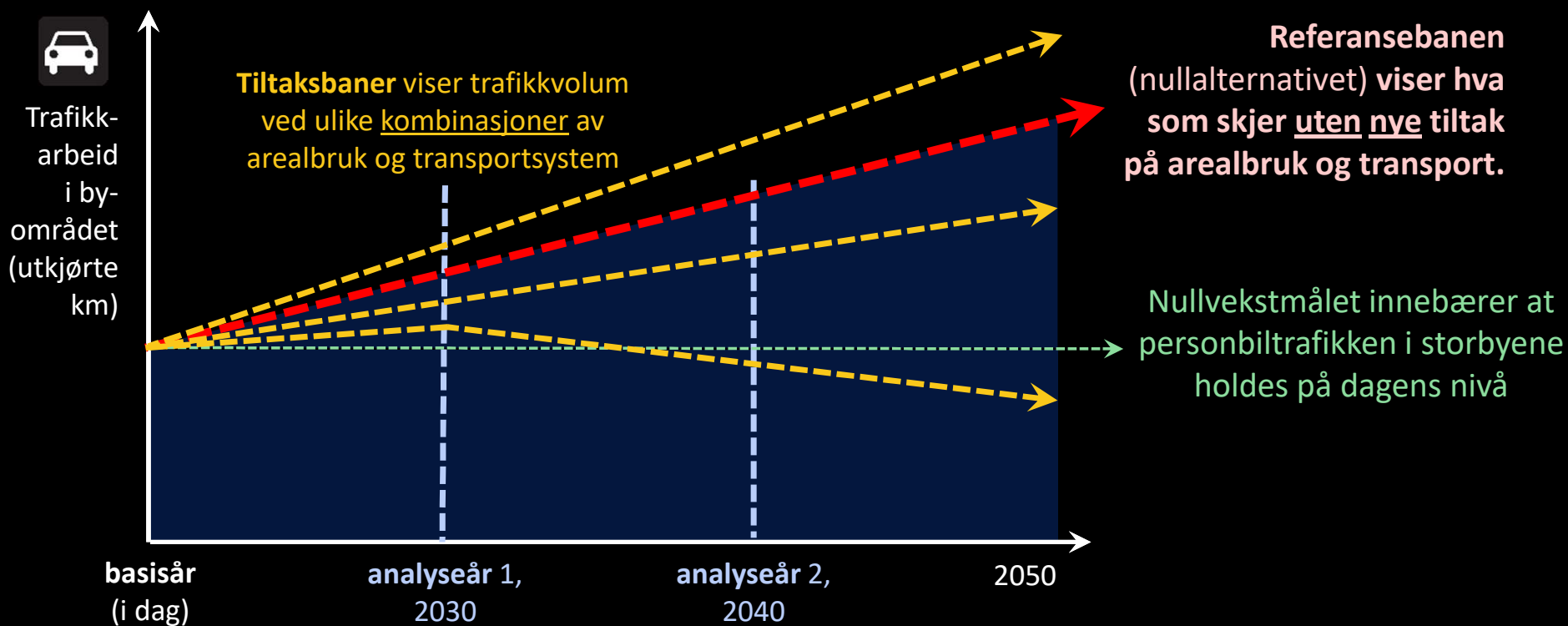
Land Use Transport Interaction (LUTI)

Tiltak på transportsystemet (særlig veger, men også kollektivtrafikk) er avgjørende for utviklingen i arealbruk. Bedre tilgjengelighet gir mer vekst, særlig for handel og andre besøksintensive virksomheter



Utvikling i arealbruk (endring i antall bosatte, ansatte og besøk) avgjør framtidig belastning på transportsystemet, og dermed behov for investering i veger, kollektivtrafikk m.m.

Hvert storbyområde får en omforent referansebane for ADV-RTM



Referansebane for transportarbeid skal angi den mest sannsynlige utviklingen i analyseområdet.

Omfatter bl.a. forventet befolkningsvekst, vedtatte veg- og baneprosjekter, vedtatt tilbudsendring i kollektivtrafikken og sannsynlig arealutvikling basert på vedtatte planer, plassert i tid.

Oppdateres annet hvert år. Bruk av ADV / RTM i byområdet baseres på gjeldende referansebane.

Ulike verktøyer skal fungere sammen

samme verktøypakke for ulike formål

Arealdataverktøy

inkl. parkering



Arealprognoser

Annen bruk – bl.a. off. tjenestetilbud, kommunalteknikk

Transportmodell

inkl. restriksjoner på bilbruk og kø/forsinkelser



Trafikkberegninger

Byutredninger, nullvekstmål, annen bruk av RTM

Utslippsberegninger CO₂,

evt. også NO_x, partikler



Utslipp CO₂

NO_x og partikler kan også beregnes for delområder.

- «Sentrale myndigheter kan ha behov for at byområdene kan levere sammenlignbare resultater til faste tider, bl.a. til bruk i nasjonal transportplanlegging, miljørapportering m.m.»

Organisering lokalt:

«Prosjekt-/arbeidsgruppe»:

- Byområdekoordinator ADV – Guri, Jørn
- Byområdeansvarlig RTM – Tore L, Hans R
- Byområdeansvarlig kollektiv – Carl Henrik B, Hallgeir Austlid
- Kommuneansvarlig areal – Kjell Grønsberg, Roy Fossum

Referansegruppe:

Rigmor Tonstad

ØysteinMiland

Ellbjørg Schultz

Avtaler – forpliktende mellom partene.