

Referat møte nr. 1 – 5.februar 2021

Dato	05.02.2021
Sted/kl.	Møtet avholdt elektronisk på Teams, klokka 09.00–11.00
Til stede	<p>Styringsgruppa: Tone Myklevoll, Ivar B. Prestbakmo, Ingrid Dahl Hovland Observatør fra statsforvalteren: Elisabeth Vik Aspaker</p> <p>Øvrige deltakere: Troms og Finnmark fylkeskommune: Kristina Hansen, Bjørn Kavli, Jørn Hanssen, Øystein Olav Miland, Jonny Berg, Tromsø kommune: Barbara Karin Vögele, Mette Mohåg, Laila Falck, Guri Ugedahl Statsforvalter i Troms og Finnmark: Per Elvestad Statens vegvesen: Sari Wallberg, Unni Gifstad, Malin b, Ellbjørg Schultz, Veronica Wiik, Roy Lars Olsen</p>
Forfall	Gunnar Wilhelmsen
Møteleder	Tone Myklevoll
Referent	Ellbjørg Schultz

Sak	Ansvar
1/2021 Innkalling og saksliste godkjent	Møteleder
2/2021 Referat fra forrige møte godkjent	Møteleder
3/2021 Informasjon: <ul style="list-style-type: none"> a) Stortingsproposisjon Bypakken legges frem for Stortinget i mars og ferdigbehandles sannsynligvis i juni. Økt drivstoffavgift: sendes til departementet i løpet av februar. b) KVV Nord–Norge er startet opp og i gang med arbeidsgrupper. Det er representasjon fra ulike aktører i Nord Norge, deriblant alle regionråd der kommunene er representert. KVV Nord Norge vil levere rapport i 2023 og skal ta for seg alle transportformer, også Nord–Norges banen.. <p style="text-align: center;">Se vedlagte presentasjon</p> <p style="text-align: center;">Styringsgruppa tar saken til orientering.</p>	SVV SVV SVV Unni Gifstad

4/2021	<p>Prosjektgruppa orienterer:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Miniseminar Ny teknologi avholdt 25.januar med rundt 60 deltakere. Det var mye informativ kunnskap om fremtidens muligheter som ble presentert. Alle foredrag bør sendes ut på epost. b) Arbeid med porteføljen/handlingsprogram Det jobbes med handlingsprogram for første periode (2021–25) og hvilke prosjekt som skal tas med. Det vurderes modenhet, økonomi og mulighet for gjennomføring i perioden, vurdert mot effekten av tiltakene. Dette arbeidet legges fram for styringsgruppa i mars. c) Organisering – status forberedelser Ved overgang til en gjennomføringsfase etter vedtatt st.prp vurderes det nå ulike organiseringsmodeller, blant annet ledelse og sekretariat. Saken fremlegges i mars for styringsgruppa. d) RVU 2019 Rapport er underveis fra TØi med kvalitetssikrede data for hele 2019 og 3 måneder for 2018. Vi avventer rapporten før analysen av tallene kan gjøres for Tromsø. Styringsgruppa blir deretter orientert. <p>Se vedlagte presentasjon</p> <p>Styringsgruppa tar saken til orientering.</p>	Prosjektgruppa
5/2021	<p>Større prosjekter første periode</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Stakkevollvegen – orientering Venter på avklaring fra statsforvalteren (kommer i uke 8) Mulig å lyse ut et konkurransegrunnlag om et år. Byggetid er beregnet til 3,5 år på hele stekningen, men mulig å dele den opp. Finansiering skal være midler fra TP III og tas inn i porteføljen i en byvekstavtale. b) Samordning større prosjekt Oversikt over større prosjekter veg og VA fram til 2025 der vi blant annet identifiserer eventuelle prosjekt som er i «konflikt» i forhold til 	TK

	<p>gjennomføring og prosjekt som bør samordnes. Det etableres tidslinje for prosjektene og gjøres trafikkvurderinger.</p> <p>Se vedlagte presentasjon</p> <p>Styringsgruppa tar saken til orientering.</p>	
6/2021	<p>Belønningsordningen</p> <p>a) Manglende utbetaling/tilbakeholdte midler for perioden 2015–18. orientering om henvendelsene og brev til samferdselsdepartementet.</p> <p>b) Rapportering belønningsordning 2020 ble gjennomgått.</p> <p>c) Budsjett 2021 ble framlagt.</p> <p>Se vedlagte presentasjon</p> <p><u>Vedtak:</u></p> <p>1. Styringsgruppa tar rapporten til orientering</p> <p>2. Årsrapport med vedlegg oversendes Samferdselsdepartementet</p> <p>3. Styringsgruppa anbefaler at tilskudd på 65 mill. kr. for 2021 til belønningsordningen benyttes til dekning av merkostnader for drift av bybuss</p> <p>4. Styringsgruppa anbefaler at tilskudd på 20 mill. kr. samt overførte midler fra 2020 på 12,2 mill. kr. disponeres til reduserte priser på periodekort samt reduserte på priser på enkeltbillett for voksne og unge voksne utenom rushperioder. Tiltakene følges opp og evalueres mtp effekt og kostnader.</p>	TFFK
7/2021	<p>Eventuelt</p> <p>Orientering om bussholdeplasser/tilgjengelighet, sak fra KOBY/Tromsø kommune. I fremtiden er det ønskelig med et bedre samarbeid med Troms og Finnmark fylkeskommune når det gjelder både ruteplanlegging og eventuell nedleggelse av holdeplasser.</p> <p>Saken tas til orientering.</p>	