

Referat møte nr. 6 – 27.august 2021

Dato	27.08.2021	
Sted/kl.	Møtet avholdt fysisk i Tromsø klokka 11–14.30. Møtet startet med befarings av noen av tiltakene i pakken.	
Til stede	Styringsgruppa: Gunnar Wilhelmsen, Kristina Hansen, Ingrid Dahl Hovland, Observatør fra statsforvalteren: Elisabeth Vik Aspaker Øvrige deltakere: Troms og Finnmark fylkeskommune: Bjørn Kavli, Øystein Olav Miland, Jonny Berg, Ole Remi Hausner, Hallgeir Austlid (deltok kun på befaringsen) Tromsø kommune: Tone Myklevoll, Rigmor Tonstad, Barbara Karin Vögele, Guri Ugedahl, Thomas Birkeland Statens vegvesen: Unni Gifstad, Malin Bismo Lerudsmoen, Ellbjørg Schultz (deltok kun på befaringsen), Veronica Wiik, Kjersti Granås Bardal Statsforvalteren: Per Elvestad	
Forfall	Ivar B. Prestbakmo, Mette Mohåg	
Møteleder	Gunnar Wilhelmsen	
Referent	Kjersti Granås Bardal	
Sak	Ansvar	
31/2021	Innkalling og saksliste godkjent	Møteleder
32/2021	Referat fra siste møte godkjent	Møteleder
33/2021	Oppsummering av befaringsen – diskusjonssak	Møteleder
<p>Befaringsen ble gjennomført per buss. Kart over befaringsruta med beskrivelse av tiltakene langs ruta, ligger vedlagt. 20 personer deltok på befaringsen.</p> <p>Ordføreren startet med å ønske velkommen. Guri Ugedahl fra TK orienterte om boligområdeutviklingen sør for sentrum langs Strandvegen samt om bypakkens tiltak for å utbedre Strandvegen for buss, gående og syklende. Hallgeir Austlid og Øystein Miland fra TFFK orienterte om busstilbudet og Ny bru til Kvaløya, mens Ellbjørg Schultz fra SVV orienterte om Giæverbuka bussterminal og E8 Flyplasstunnelen og trafikale utfordringer i Giæverbukta og langs Erling Kjeldsens veg. Øystein Miland orienterte om busstilbudet knyttet til UiT og UNN, samt om prosjektet Stakkevollvegen/Skattøravegen. Guri Ugedahl avsluttet med å orientere om Stakkevollvegprosjektet.</p> <p>I møtet kom Tone Myklevoll med ønske om en orientering til styringsgruppa om hvilke beregninger og vurderinger som er gjort i forbindelse med valget av løsning for Kvaløyforbindelsen. Prosjektgruppa finner fram beregninger og vurderinger som ligger til grunn for valgene som er tatt, og legger fram en sak for SG i neste møte.</p>		

<p style="text-align: center;">34/2021 Omdisponering av midler belønningsordningen – vedtakssak</p> <p>Øystein Miland orienterte.</p> <p>Saken er en oppfølging av den orienteringen og det vedtaket som ble gjort i forrige styringsgruppemøte (7. juni 2021) angående disponering av belønningsmidler tilsvarende 30,6 mill. kr som er fristilt fra årene 2019 og 2020.</p> <p>Tre anvendelsesområder er vurdert:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tiltak i søknad for 2020 og fremover som ikke nådde opp i tildeling: Snuplass/regulering for buss i Langnesområdet (10 mill. kr), Hvilebuer til buss Nybygg/oppgradering (5 mill. kr) og Forsterket vinterdrift 2021/2022 (3 mill. kr). • Tiltak under utførelse som mangler fullfinansiering: Nye tellepunkter bil og sykkel (0,5 mill. kr) og Innfartsparkering Storelva (4,0 mill. kr). <ul style="list-style-type: none"> ○ Finansiering av tiltak på bypakkens handlingsplan 2021–24 med formål å redusere risiko for forsinkelser i innkreving av bompenger og/eller redusere låneopptak (Sette av 8,1 mill. kr til tiltak i handlingsplan 2021–24). <p>Omdisponeringen av midler for 2021 er allerede håndtert gjennom Handlingsprogrammet. Vi har ikke fått en tidsfrist for når de omdisponerte midlene må benyttes. Med den vedtatte planen vil midlene være benyttet i løpet av 2022.</p> <p>Det ble understreket viktigheten av å ha fokus på vinterdrift i driftsorganisasjonene, men at det behov for en nærmere beskrivelse av hvordan posten «Forsterket vinterdrift» skal benyttes og hvem som skal disponere midlene. Prosjektgruppa utarbeider et saksfremlegg med forslag til hvordan midlene til forsterket vinterdrift kan brukes.</p> <p>Estimert ferdigstilling av innfartsparkering Storelva er medio 2023. Reguleringsplan for området er gammel, men TFFK har dialog med Tromsø kommune med håp om å kunne bygge i gjeldende reguleringsplan.</p> <p>Vedtaket:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Styringsgruppen er orientert. • Fristilt beløp fra belønningsmidlene for 2019 og 2020, samlet 30,6 mill. kr, disponeres etter følgende formål: 	TFFK
---	------

Tiltak	Beløp [mill. kr.]
Snuplass/regulering Langnes	10,0
Hvilebuer til buss: Nybygg/oppgradering	5,0
Forsterket vinterdrift 2021/2022	3,0
Nye tellepunkter for sykkel og bil	0,5
Innfartsparkering Storelva	4,0
Settes av til finansiering av vedtatte tiltak på handlingsplan	8,1

35/2021 Interimsekretariat – bemanning og fordeling av ansvar – vedtakssak

Prosjektgruppa

Guri Ugedahl orienterte.

Det ble på forrige styringsgruppemøte diskutert behovet for å etablere et interimsekretariat for å ivareta Bypakke Tenk Tromsø fram til nytt sekretariat er på plass. Prosjektgruppa la derfor fram forslag til at det etableres et interimsekretariat med følgende bemanning:

- Kjersti Granås Bardal fra SVV – leder
- Øystein Miland fra TFFK
- Guri Ugedahl fra TK
- Lasse L Pettersen fra TFFK – kommunikasjon
- Karina Dahl fra TFFK – økonomi
- Jørn Hanssen/Ole Remi Hausner TFFK – Belønningsordningen

Interimsekretariatets fokus vil være på oppstart gjennomføring av bypakken, og etablering av nødvendige rutiner og systemer for å ivareta framdrift og økonomi, samt rapportering til styringsgruppen.

SVV vil lede interimsekretariatet (PL) fram til det er ansatt en sekretariatsleder (SL) i TK. SL vil da overta oppgavene som er satt på PL. TFFK tar ansvar for økonomi fram til ny kontrollør er ansatt i sekretariatet. TFFK har pr nå den eneste aktive kommunikasjonsressursen, og får dermed ansvar for kommunikasjon fram til TK har fått inn en ny person på kommunikasjon i sekretariatet. Det forutsettes at alle bidrar der det er behov og vi har kompetanse.

Ressurssituasjonen ble diskutert i møtet, heriblant om et sekretariat på tre personer er tilstrekkelig. Det ble pekt på at det er behov for å flytte fokuset fra sekretariat til gjennomføringsorganisasjonene. Erfaringer fra andre byer viser at det kan være krevende å klare å gjennomføre alle de mange små prosjektene i bypakken.

Det ble også pekt på viktigheten av at sekretariatet er uavhengig og støtter alle tre partene i bypakken likeverdig.

Prosjektgruppa/interimsekretariatet vil i neste styringsgruppemøte orientere om erfaringer fra Bodø og Harstad når det gjelder gjennomføringsevne. I tillegg vil de tre etatene presentere sine gjennomføringsorganisasjoner med navn på ansvarlige for gjennomføringen.

Det er behov for å revidere tidligere vedtatt organisasjonskart som er som følger:



Blant annet vil ikke politisk styringsgruppe være aktuelt å ha i en fremtidig byvekstavtale i Tromsø. Prosjektgruppa vil legge fram forslag til oppdatert organisasjonskart til neste styringsgruppemøte.

Vedtak

- Styringsgruppen vedtar interimsekretariat med bemanning som angitt i saken.
- Styringsgruppen ber om at vedtatt organisasjonskart oppdateres til neste møte.

36/2021 Status rekruttering sekretariat – orienteringssak

TK og TFFK

Sekretariatsleder:

- Tromsø kommune orienterte om at pga. få søkere, er søknadsfristen forlenget til 1. september. Man har planer om å få ekstern bistand til rekrutteringsprosessen. Sistnevnte er ikke på plass enda pga. lang anbudsprosess. Per 3. september er det kommet inn 9 søkere til stillingen.
- Det ble pekt på at tittelen på stillingen kanskje ikke er optimal for å få de beste søkerne, samt at systemene for å nå utenbys søkere ikke er god nok.
- Hver etat bes om å spre informasjon om stillingen i sin organisasjon, og oppfordre potensielle interne søkere til å søke.
- Det ble pekt på som lurt å bruke nok tid på prosessen, slik at man er sikker på å få ansatt en godt kvalifisert sekretariatsleder.

<p>Kommunikasjonsrådgiver:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tromsø kommune orienterte om at kommunikasjonsrådgiver er ansatt: Morten Høylo. Han er for tiden ansatt i Statped, og vil ha sin første arbeidsdag i Tenk Tromsø 4. oktober. • Det ble pekt på viktigheten av å ha trykk på kommunikasjon framover, etter hvert også om måloppnåelse. • Det er mange klima- og miljøvennlige tiltak i pakken som med fordel kan kommuniseres. Trafikksikker skoleveg prosjektene kan også kommuniseres bedre. <p>Controller</p> <ul style="list-style-type: none"> • Troms og Finnmark fylkeskommune orienterte om at det er lyst ut stilling som controller med søknadsfrist 31. august. • Det var allerede kommet inn flere søknader per 27. august. <p>Saken tas til orientering</p>	
<p>37/2021 Orientering fra prosjektgruppa – Arbeid i høst inkludert kommunikasjon</p> <p>Øystein Miland og Kjersti Granås Bardal orienterte.</p> <p>Kommunikasjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Webinar om Tenk Tromsø ble gjennomført 26. august 2021 for ansatte i Tromsø kommune, Troms og Finnmark fylkeskommune samt ansatte i Statens vegvesen nord. Det var ca. 200 deltakere på webinar. • Det har kommet inn gode tilbakemeldinger på Webinaret, som vil bli evaluert av prosjektgruppa/interimsekretariatet mandag 30. august. Webinaret kan også være aktuelt å gjennomføre for andre deltakergrupper. • Nettsida til Tenk Tromsø er modernisert og ajourført og gammelt stoff er fjernet. • Neste steg blir å se på kommunikasjonsstrategien på nytt. Det vil bli tatt tak i når den nye kommunikasjonsrådgiveren er på plass. <p>Bompenger:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Troms og Finnmark fylkeskommune orienterte. De har oppdragsgiverrollen og skal ha avtale med Bompengeselskap Nord. Forholdet reguleres gjennom en prosjektavtale og finansieringsavtale. Disse er under utarbeiding. • Bompengeselskap Nord oppretter et datterselskap som skal ta opp lån på vegne av Tenk Tromsø. • Det arbeides i TFFK med å få på plass en rapporteringsrutine og rekvireringsrutine. • Bomstasjonene er planlagt å være ferdig etablert høsten 2022. 	Prosjektgruppa

<ul style="list-style-type: none"> • TFFK har ansvar for å bygge infrastrukturen i grunnen for bomstasjonene. Ansvar for dette arbeidet er overført til Statens vegvesen på vegne av TFFK og reguleres gjennom egen avtale som er under utarbeiding. • Det ble diskutert muligheter for å overføre beløpet som står på bok i Tromsø Veg AS (fra drivstoffavgift) inn i bypakken i stedet for å ta opp lån. Det juridiske knyttet til dette må undersøkes før det eventuelt lages forslag til avtale og diskuteres med Tromsø Veg. <p>Lokale vedtak Handlingsprogram Bypakke Tenk Tromsø</p> <ul style="list-style-type: none"> • Handlingsprogrammet skal opp som vedtakssak i kommunestyret førstkommende onsdag (1. september 2021). • Handlingsprogrammet skal opp som vedtakssak i fylkestinget i midten av oktober. <p>Generelt om arbeidet i prosjektgruppa/interimsekretariatet fremover:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fokus framover vil være på oppstart av gjennomføringen av pakken. Det er mange prosjekter som har byggestart allerede neste år. Det er spesielt viktig å sikre fremdrift i disse. • Det er mange rutiner og systemer som skal på plass for å ivareta framdrift, økonomi og rapportering. Disse vil vi jobbe med nå i høst for å få på plass så raskt som mulig. • En annen viktig oppgave blir å inkludere nyansatte i sekretariatet i arbeidet med Bypakke Tenk Tromsø etter hvert som de ansettes. • Det blir naturlig å sette fullt trykk på arbeidet med kommunikasjon og arbeid med ny kommunikasjonsstrategi når kommunikasjonsrådgiveren er på plass 4. oktober. <p>Saken tas til orientering.</p>	
<p>38/2021 Møteplan høst 2021</p> <p>Følgende møteplan ble vedtatt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fysisk møte i Tromsø mandag 4. oktober klokka 12.30–15.00 • Fysisk møte i Tromsø mandag 6. desember klokka 12.30–15.00 	Møteleder
<p>39/2021 Eventuelt</p> <p>Statens vegvesen orienterte om sitt pågående arbeid med verdianalyse av E8 Flyplasztunnelen. Styringsgruppen vil bli orientert når arbeidet er ferdigstilt.</p>	Møteleder