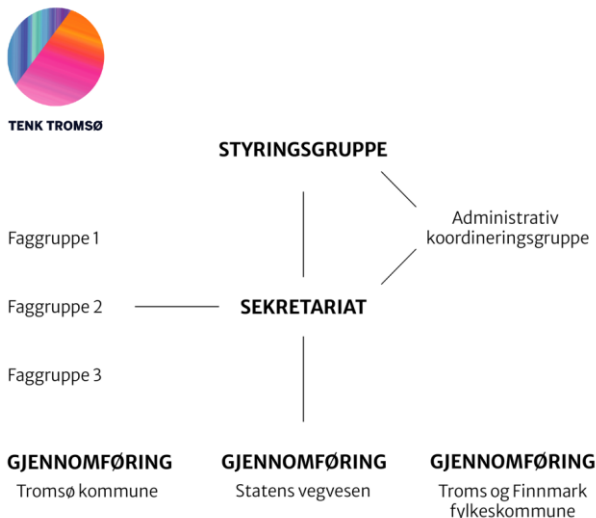


Referat møte nr. 7 – 4. oktober 2021

Dato	04.10.2021	
Sted/kl.	Møtet avholdt fysisk i Tromsø i tidsrommet 12.30–15.00.	
Til stede	<p>Styringsgruppa: Gunnar Wilhelmsen, Ivar B. Prestbakmo, Ingrid Dahl Hovland (via Teams) Observatør fra statsforvalteren: Elisabeth Vik Aspaker</p> <p>Øvrige deltakere: Troms og Finnmark fylkeskommune: Kristina Hansen (Teams), Bjørn Kavli (Teams), Øyvind Strømseth (Teams), Randi Pedersen, Øystein Olav Miland, Jonny Berg, Ole Remi Hausner, Eirin Anne Blix, Lasse L. Pettersen (Teams) Tromsø kommune: Tone Myklevoll, Rigmor Tonstad, Barbara Karin Vögele, Mette Mohåg, Guri Ugedahl, Thomas Birkeland, Stig Tore Johnsen, Sjur Melsås Statens vegvesen: Unni Gifstad, Stein Johnny Johansen, Kjersti G. Bardal, Malin Bismo Lerudsmoen (Teams), Ellbjørg Schultz (Teams), Veronica Wik (Teams), Jøran Heimdal (Teams)</p>	
Forfall		
Møteleder	Gunnar Wilhelmsen	
Referent	Kjersti Granås Bardal	
Sak		Ansvar
	40/2021 Innkalling og sakliste godkjent	Møteleder
	41/2021 Referat fra siste møte godkjent	Møteleder
	42/2021 Presentasjon gjennomføringsorganisasjoner – orienteringssak	TK, TFFK og SVV
	<p>Mette Mohåg (Tromsø kommune), Johnny Berg (Troms og Finnmark fylkeskommune) og Stein Johnny Johansen (Statens vegvesen) presenterte hvordan de vil organisere gjennomføringen av prosjektene i Bypakke Tenk Tromsø innad i sine respektive organisasjoner.</p> <p>Saken tas til orientering.</p>	
	43/2021 Status etablering av bomstasjoner – orienteringssak	Interimsekretariatet
	<p>Kjersti G. Bardal (interimsekretariatet) orienterte om at Bompengeselskap Nord er i ferd med å velge leverandør for etablering av bomstasjonene. De vil ha mer informasjon å formidle om kostnader og fremdrift etter at det er signert avtale med leverandør.</p> <p>Bompengeselskap Nord og Statens vegvesen Utbyggingsseksjonen vil derfor komme tilbake i neste styringsgruppemøte 6. desember med en nærmere orientering om kostnader og fremdrift med hensyn til etablering av bomstasjonene.</p> <p>Saken tas til orientering.</p>	
	44/2021 Verdianalyse E8 Flyplasstunnelen – orienteringssak	SVV
	<p>Stein Johnny Johansen (Statens vegvesen Utbyggingsseksjonen) orienterte om et pågående arbeid i Statens vegvesen med verdianalyse av E8 Flyplasstunnel-prosjektet. To faggrupper (SWECO og en intern gruppe i SVV) har sett på muligheten for å optimalisere prosjektet i form av å</p>	

<p>redusere kostnader og/eller øke nytten. Dette er en analyse som Statens vegvesen har begynt å gjennomføre på alle større prosjekter. Styringsgruppen ble orientert om faggruppens funn i verdianalysen av E8 Flyplasstunnelen og videre prosess i arbeidet. Det er forventet at beslutning om eventuelle justeringer i prosjektet vil bli tatt i løpet av høsten.</p> <p>Saken tas til orientering.</p>	
<p>45/2021 Forslag nye løsninger tunnelsystemet i Tromsø – orienteringssak</p> <p>Øyvind Strømseth (Troms og Finnmark fylkeskommune) orienterte om fylkeskommunens arbeid knyttet til å oppgradere eksisterende tunnelsystem i Tromsø. Tunnelene tilfredsstiller ikke tunnelsikkerhetsforskriftens krav til utforming, utstyr, nødstasjoner osv., og Tromsø brann og redning har bedt om at det utarbeides et brann-/sikkerhetskonsept.</p> <p>Styringsgruppen ble orientert om behovet for videre vurderinger av tunnelsystemet og dimensjonering, og mulighetene det eventuelt kan gi for hele transportsystemet i Tromsø, inkludert E8 Flyplasstunnelprosjektet. Tromsø kommune sluttet seg til ønske fra Troms og Finnmark fylkeskommune om å utrede dette nærmere. Statens vegvesen påpekte formaliteter knyttet til eventuell endring av eksisterende bypakke, og at porteføljestyring må skje innenfor visse rammer.</p> <p>Troms og Finnmark fylkeskommune utreder saken og kommer tilbake til styringsgruppemøtet 6. desember med mere detaljer om saken, blant annet knyttet til kostnader ved de ulike alternativene som ble presentert.</p> <p>Saken tas til orientering</p>	TFFK
<p>46/2021 Kvaløyaforbindelsen – orienteringssak</p> <p>Guri Ugedahl (Interimsekretariatet) orienterte om utredninger og beregninger som ligger til grunn for valgt løsning for ny Kvaløyaforbindelse, heriblant Kommunedelplan for ny Tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya vedtatt i 2016 og Byutredning Tromsø fra 2017.</p> <p>Saken tas til orientering.</p>	Interimsekretariatet
<p>47/2021 Forsterket vinterdrift – vedtakssak</p> <p>Styringsgruppen vedtok i møte 27.8.2021 å sette av 3 mill. kr. til forsterket vinterdrift for vinteren 2021/2022. Sjur Melsås (Tromsø kommune) la fram detaljert forslag til bruk av belønningsmidler til forsterket vinterdrift. Midlene skal benyttes til å kjøre bort snø ved store</p>	TK

<p>snøfall. Anbefalte strekninger er Dramsvegen og Langnesvegen–Kirkegårdsvegen.</p> <p>I et fagmøte mellom Tromsø kommune og Troms og Finnmark fylkeskommune har det blitt vurdert slik at man burde be styringsgruppen vurdere å øke tildelingen med 2 mill. kroner for å kunne inkludere Heilovegen og Gåsværvegen.</p> <p>SVV påpekte at det er viktig at belønningsmidlene blir brukt til å dekke vinterdriftstiltak utover det som man bør forvente at kommunen utfører innenfor ordinær vinterdrift.</p> <p>Vedtak: Det avsettes 2 mill. kroner ekstra (totalt 5 mill. kroner) av belønningsmidlene til forsterket vinterdrift for buss, gående og syklende for vinteren 2021/2022. Følgende strekninger prioriteres:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dramsvegen fra skibrua til saksekrysset • Langnesvegen – Kirkegårdsvegen • Heilovegen i full lengde • Gåsværvegen i full lengde <p>Det vil si at rammen for disponering til øvrige tiltak reduseres til 6,1 mill. kr. (jmfør sak 34/2021 i forrige møte).</p>	
<p style="text-align: center;">48/2021 Status rekruttering sekretariat – orienteringssak</p> <p>Kommunikasjonsrådgiver Morten Høylo Olsen presenterte seg selv. Han er ansatt fra 1. oktober og har sitt ansettelsesforhold hos Tromsø kommune.</p> <p>Controller: Øystein Miland (Troms og Finnmark fylkeskommune) informerte om at intervjuer med mulige kandidater til stillingen som controller er gjennomført, og at man regner med å ha innstilling klar og sende ut tilbud i løpet av en uke. Controlleren vil ha sitt ansettelsesforhold hos Troms og Finnmark fylkeskommune.</p> <p>Sekretariatsleder: Mette Mohåg (Tromsø kommune) orienterte om at det var sendt ut tilbud til kandidat til sekretariatslederjobben, og at man forventet å få tilbakemelding i løpet av uken. I etterkant av styringsgruppemøtet har det blitt offentliggjort at Veronica Wiik har takket ja til stillingen som sekretariatsleder for Bypakke Tenk Tromsø.</p> <p>Saken tas til orientering.</p>	TFFK og TK
<p style="text-align: center;">49/2021 Kontorplass sekretariat – vedtakssak</p> <p>Skriftlig saksfremlegg v/Tromsø kommune (Guri Ugedahl). Tromsø kommune tilbyr plass for sekretariatet på Rådhuset. Anslåtte leiekostnader for tre personer vil være om lag kr 1 70 000,- kroner per år (eks mva.).</p> <p>Vedtak: Sekretariatets kontorplass skal være på Tromsø Rådhus.</p>	TK

<p>50/2021 Budsjett sekretariat 2021/2022 – vedtakssak</p> <p>Kjersti G. Bardal (interimsekretariatet) la fram forslag til budsjett for sekretariatet for Bypakke Tenk Tromsø i tråd med vedtatt handlingsprogram. Retningslinjene er imidlertid noe uklar med hensyn til hvilke typer kostnader som kan belastes sekretariatets budsjett når det skal finansieres med bompenger. Styringsgruppen ble derfor enige om å utsette saken til neste styringsgruppemøte, slik at nødvendige avklaringer kan komme på plass.</p> <p>Vedtak: Styringsgruppen utsetter saken til neste styringsgruppemøte til nødvendige avklaringer er på plass.</p>	Interimsekretariatet
<p>51/2021 Nytt organisasjonskart – vedtakssak</p> <p>Kjersti G. Bardal (interimsekretariatet) presenterte skisse til nytt organisasjonskart for Tenk Tromsø:</p>  <p>Styringsgruppens medlemmer er:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gunnar Wilhelmsen, ordfører i Tromsø kommune (leder). Vara er Tone Myklevoll, • Ivar B. Prestbakmo, fylkesordfører Troms og Finnmark (nestleder). Vara er Kristina Hansen, Fylkesråd samferdsel. • Ingrid Dahl Hovland, vegdirektør. Vara er Unni Gifstad, avdelingsdirektør Transport og samfunn nord, Statens vegvesen <p>Observatør i styringsgruppen: Elisabeth Vik Aspaker, Statsforvalter i Troms og Finnmark.</p> <p>Administrativ koordineringsgruppes medlemmer er ikke endelig avklart, men vil bestå av 1 eller 2 administrative ledere fra hver av de tre partene. Det ble påpekt at den dagen Tromsø får byvekstavgift, vil vegdirektøren overta rollen som leder av styringsgruppen.</p> <p>Ivar B. Prestbakmo informerte om at Troms og Finnmark fylkeskommune ønsker at Fylkesråd for samferdsel, Kristina Hansen skal være ordinært</p>	Interimsekretariatet

<p>medlem i styringsgruppen, og at Ivar B. Prestbakmo overtar rollen som vara.</p> <p>Interimsekretariatet påpekte at organisasjonskartet er en foreløpig skisse, og at det gjenstår arbeid med å detaljere organiseringen blant annet med hensyn til hvilke faggrupper det er aktuelt å etablere, hvilket mandat de skal ha og hvem som skal være med i faggruppene.</p> <p>Vedtak: Foreløpig skisse til organisasjonskart vedtas. Ny sak om organisering fremlegges i styringsgruppemøtet 6. desember.</p>	
<p>52/2021 Forsterket drift bybuss 2022 – orienteringssak</p> <p>Johnny Berg (Troms og Finnmark fylkeskommune) orienterte om planlagt bruk av belønningsmidler (vedtatt i handlingsprogram 2021–2024) til økt drift av bybuss i Tromsø.</p> <p><u>Fra januar 2022 – mindre produksjonsøkning:</u></p> <p>Oktober 2021: Drøftinger med operatørselskapet om rutetilbud fra januar 2022. Følgende mindre endringer planlegges iverksatt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tidligere start avganger, spesielt i helger • Tidligere start på ekspresslinjer • Flere avganger utenom rushtid • I tillegg vurderes supplering av kapasitet på linje 33/34 i rush. <p><u>Fra august 2022 – kapasitetsøkning pga. bompenger:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Behov for flere busser i 2022 (estimert behov 7 busser) • Nye busser må bestilles fra operatør innen 15. oktober 2021. Samlede merkostnader for forsterket tilbud i 2022 er anslått å ligge innenfor rammen i vedtatt handlingsplan. • Det planlegges nå at tilleggsanskaffelsen blir elbusser (noe usikkerhet med hensyn til pris). Dersom det blir tilleggsbehov, ønskes aksept for å benytte ubrukte midler fra tildeling 2021. Dette vil eventuelt bli lagt fram for styringsgruppen i ny sak. • Styringsgruppa orienteres derfor med utgangspunkt i at fristen for bestilling forfaller nå. <p>Saken tas til orientering.</p>	TFFK
<p>53/2021 Orientering fra interimsekretariatet – orienteringssak</p> <p>Interimsekretariatet vil heretter sende ut litt mere utdypende informasjon om hva de muntlige orienteringssakene omhandler slik at styringsgruppens medlemmer har mulighet til å være litt mere forberedt til styringsgruppemøtene. Denne endringen i rutine skjer med bakgrunn i at et medlem av styringsgruppen kom med ønske om dette i forbindelse med utsendelse av møteinnkallingen og sakspariene til dette møtet.</p>	Interimsekretariatet

Handlingsprogram 2021–2024 er vedtatt i kommunestyret. Saken skal opp i fylkestinget i oktober.

Interimsekretariatet har laget et første utkast til årshjul. Dette vil bli oppdatert etter hvert som ulike rutiner er endelig vedtatt.

Prosjektavtale med Bompengeselskap Nord er signert. Troms og Finnmark fylkeskommune fortsetter arbeidet med å lage finansieringsavtale.

Interimsekretariatet jobber med å lage en samarbeidsavtale mellom partene i Bypakke Tenk Tromsø. Et første utkast er ferdig og er under redigering. Uavklarte punkter i avtalen vil bli lagt fram for administrativ koordineringsgruppe i oktober og november med mål om å ha et forslag til samarbeidsavtale klart til styringsgruppemøtet 6. desember.

Andre saker under arbeid er:

- Rutiner for porteføljestyring
- Rutiner for økonomioppfølging
- Rutiner for rullering av HP
- Kvalitetssystem og sikker lagring av dokumenter (deling, arkivering)
- Oppdatering av prosjektark
- Kommunikasjonsstrategiarbeidet starter nå

Saken tas til orientering

54/2021 Eventuelt

To saker kom opp under eventuelt:

- Status proposisjonsutkast økt drivstoffavgift
- Medvirkning i de ulike partenes planlegging av tiltak

Proposisjonsutkast økt drivstoffavgift:

Malin B. Lerudsmoen fra vegdirektoratet, orienterte om videre prosess med arbeidet med proposisjon for økt drivstoffavgift i Tromsø.

Vegdirektoratet har først nå startet arbeidet med proposisjonsutkastet om økt drivstoffavgift, og venter at proposisjonen tidligst kan bli vedtatt mot slutten av 1. kvartal 2022. De lurer derfor på om det er hensiktsmessig å sende proposisjonen til Samferdselsdepartementet når dette kommer så tett opp til at drivstoffavgiften skal avvikles (31. juli 2022).

Det ble påpekt at økningen i drivstoffavgift er politisk vedtatt og at kommunen flere ganger har fått spørsmål fra vegdirektoratet om de ønsker å gå videre med proposisjonen med økt drivstoffavgift, og at de har svart ja hver gang. Når det nå ligger an til å bli kort tid fra vedtak fram til drivstoffavgiften avvikles, stiller det seg imidlertid annerledes.

Møteleder

Tone Myklevoll og Ivar B. Prestbakmo påpekte at det er viktig at drivstoffavgiften ikke avvikles før bomstasjonene er i drift. Guri Ugedahl orienterte om at en forlengelse av drivstoffavgiften vil kreve ny politisk behandling.

Styringsgruppen konkluderte med at det må gjøres noen vurderinger før man tar en avgjørelse om å sende proposisjon om økt drivstoffavgift til Samferdselsdepartementet med tanke på at et eventuelt vedtak kommer så tett opp mot avviklingen av drivstoffavgiften. Styringsgruppen ønsker å forlenge drivstoffavgiften fram til bomstasjonene er på plass og i drift.

Medvirkning i prosjektene:

Tone Myklevoll (Tromsø kommune) stilte spørsmål ved når medvirkning skjer i forbindelse med planlegging og prosjektering av tiltakene i porteføljen.

Stein Johnny Johansen (Utbygging Statens vegvesen) viste til at medvirkning er en viktig del av prosessen i reguleringsplanarbeidet. Det ble påpekt viktigheten av å ha en god kommunikasjonsstrategi hvor man jevnlig kan vise fram og orientere befolkningen om tiltak i porteføljen. Det ble også påpekt viktigheten av å involvere bredt i arbeidet med kommunikasjonsstrategi.